







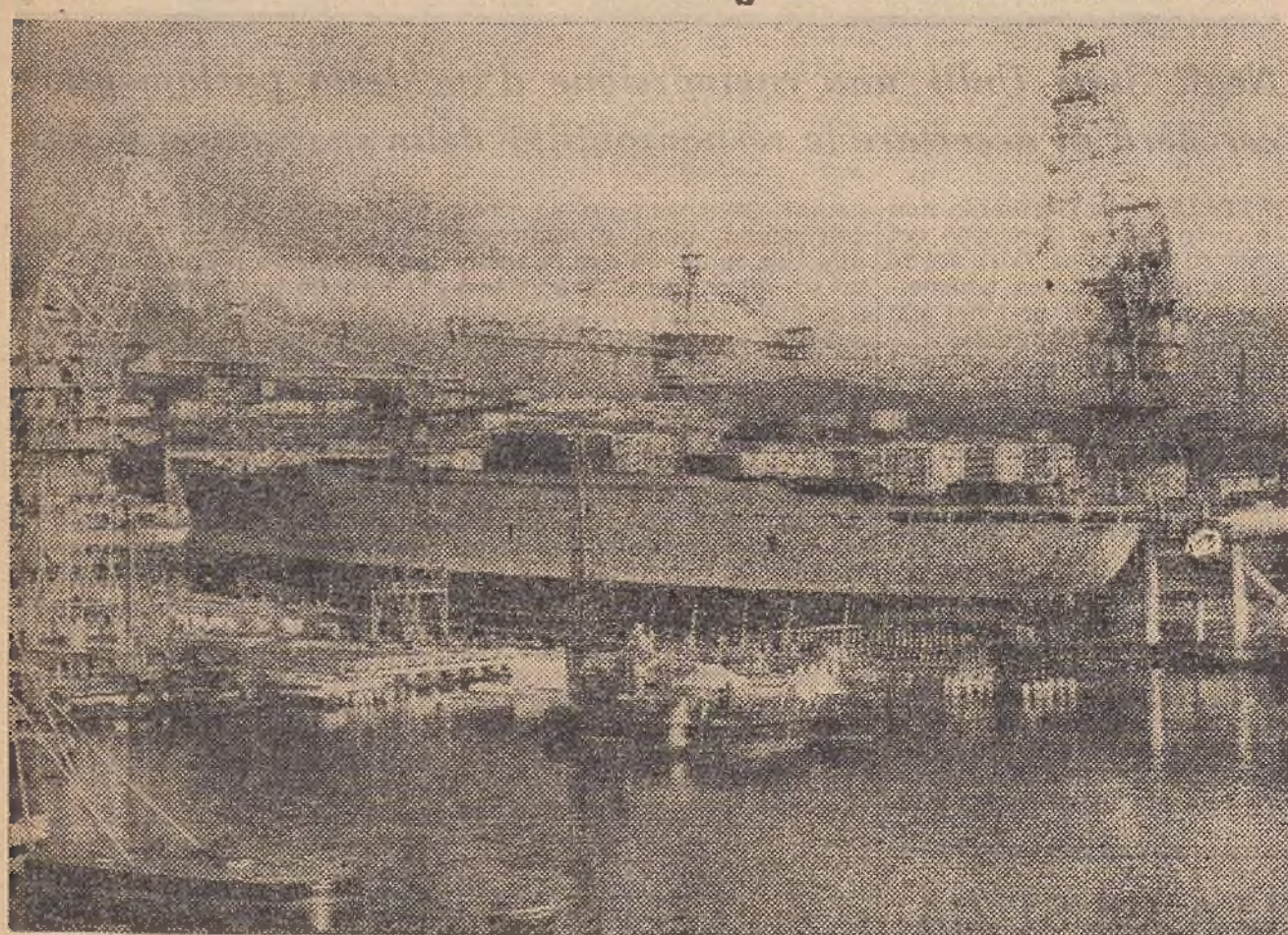






# Il varo della m/n «Asia» al S. Marco

L'ultima delle sei unità costruite dal CRDA per il rinnovamento della flotta del Lloyd Triestino - Presente alla cerimonia il Sottosegretario alla Marina on. Tambroni



Domani alle 11 scenderà in mare, dallo scalo n. 2 del Canale San Marco, la motonave «Asia», ultima, in ordine di tempo, delle sei unità varate nel dopoguerra dai Cantieri Riuniti dell'Adriatico per il rinnovamento della flotta del Lloyd Triestino. Il varo avverrà alla presenza del Sottosegretario alla Marina mercantile on. Tambroni e di sua figlia, Maria Grazia, che sarà madrina della nuova unità.

L'on. Tambroni arriverà a Trieste questa sera alle 24. Alla stazione saranno presenti a ricevere il Sottosegretario il Prefetto Palatini, il Capo della Missione Italiana, conte di Caramello, il Sindaco Bartoli, il segretario provinciale della Democrazia cristiana prof. Romano, e personalità del mondo politico ed economico locale.

Nella mattinata di domenica, dopo una visita al G.M.A., dove l'on. Tambroni sarà ricevuto dal direttore generale degli affari civili gen. Withelaw, il Sottosegretario si recerà al S. Marco per il varo dell'«Asia». Subito dopo, accompagnato dalle autorità e dai dirigenti del Lloyd Triestino, visiterà la darsena in viale Miramare e presenzierà alla cerimonia della premiazione di alcuni atleti. Sempre in mattinata sarà effettuata una visita alla sede sociale del C.M.M. in via Rossini.

Al pomeriggio l'on. Tambroni compierà un giro turistico e si recerà successivamente alla sede della Democrazia Cristiana, dove l'assessore provinciale del partito e la commissione economica gli presenteranno un promemoria sull'attuale situazione marittima, cantieristica e dei traffici. In serata, alle 20, l'on. Tambroni partirà per Roma.

La motonave «Asia», impostata il 4 gennaio di quest'anno assieme alla sua gemella m/n «Victoria», varata nello stesso cantiere il 18 settembre scorso, sarà pronta ad entrare in servizio entro i primi mesi del 1953.

Le caratteristiche principali di questa nave sono le seguenti: lunghezza fuori tutto, m. 158,35; altezza al ponte «A», m. 10,5; stazza lorda, circa 11.000; velocità alle prove a mezzo carico, 21,60; velocità d'esercizio, a pieno carico, nodi 19,75. La nave è del tipo a sovrastruttura completa con ponti continui e tre ponti parziali sopra coperta e con sostanziali copertoni a prora e a poppa. Lo scafo, suddiviso in 10 compartimenti stagni a mezzo di 9 paratie, si eleva leggermente al ponte «A», ad eccezione di quella del gavone prodiero che arriva al ponte «A», è costruito fino al ponte di passeggiata in acciaio Martin-Siemens e sopra questo in lega leggera. Ha poppa tipo incrociatore e prua slanciata ed arrotondata. Essa sarà attrezzata con un albero a tripode, 4 colonne per picchi da carico.

Il numero dei passeggeri che

## L'ostessa ne acchiappò uno ma colui non era il ladro

Muoverebbe a pietà, il gesto con il quale il braccante Bruno Nello Smit, 20 anni, abitante in via Molin a Vento 70, ha manifestato il proprio pentimento per aver già al suo attivo un furto aggravato, rapina, partecipazione a rapina e lesioni, gravi delitti ai quali si è macchiato il 19 il colpo nel pochi istanti durante i quali aveva voltato le spalle. Senza dare l'occhio, la Gasparini, s'avvicinava alla porta e si metteva a gridare: «Ladri, ladri, ladri». Il ladro, che aveva appena tentato di bloccare lo Smitovich, il quale riusciva a svincolarsi e darsi alla fuga. Allora la donna acciuffava il ladro e lo portò in casa sua, dove si era rifugiato. Il ladro, che aveva appena tentato di bloccare lo Smitovich, il quale riusciva a svincolarsi e darsi alla fuga. Allora la donna acciuffava il ladro e lo portò in casa sua, dove si era rifugiato. Il ladro, che aveva appena tentato di bloccare lo Smitovich, il quale riusciva a svincolarsi e darsi alla fuga. Allora la donna acciuffava il ladro e lo portò in casa sua, dove si era rifugiato.

## La capriola di un motociclo investito da un tram di Barcola

Il motociclo «Mach», targato TS 5269, percorreva l'arteria verso le 10 via Miramare, proveniente da Barcola e diretto verso il centro. Il veicolo, che era guidato dal proprietario, Valentino Bortolosso, di 55 anni, abitante in via Panbellano 11, il quale aveva al posto del conducente un altro Umberto Riva, di 19 anni, abitante in via S. M. Inf. 74, guidò all'altezza del cavalese, sterzava a destra dirigendosi verso il varco doganale annesso a quello dello scalo ferroviario. La manovra di conversione era quasi finita — il motociclo stava superando con la parte posteriore la strada transverale quando fu sorpreso dalla motrice 434 della linea 45, manovrata da Giulio Casali, di 49 anni, abitante in via Miramare 13, il quale, non potendo evitare il veicolo, l'investì e lo investì in pieno. Sotto l'urto violento, il «Mach» ha fatto una capriola ed è andato a sbattere contro un muro, rovesciandosi e trascinando nella caduta le due persone che si trovavano a bordo. In aiuto del ferito è accorsa un'autolettista della C.R.I., i cui sanitari hanno provveduto ad accompagnare all'ospedale, dove il Bortolosso è stato ricoverato con contusioni e lacerazioni multiple al braccio sinistro, e un Ronfa un ematoma al capo. Il Riva è stato ricoverato all'ospedale, dove gli è stata riscontrata la

## NAVI IN PORTO

al 26 ottobre 1951  
Porto vecchio: B. 7 «Marvia» (br.); B. 10 «Annunziata» (it.); B. 11 «A. Nicola» (gr.); B. 14 «Bavaria» (nor.); B. 19 «Jordana» (it.); B. 22 «Orlando» (it.); B. 23 «Comandante» (it.); B. 24 «Battista» (gr.); Porto doganale: B. 26 «Abbazia» (it.); Porto Duca d'Aosta: «W. K. Kamak» (am.); B. 28 «A. R. R.» (it.); B. 42 «S. V.» (it.); B. 43 «Le Baron» (R.); B. 44 «Zagreb» (jug.); B. 45 «L. R.» (it.); B. 46 «L. R.» (it.); B. 47 «L. R.» (it.); B. 48 «L. R.» (it.); B. 49 «L. R.» (it.); B. 50 «L. R.» (it.); B. 51 «L. R.» (it.); B. 52 «L. R.» (it.); B. 53 «L. R.» (it.); B. 54 «L. R.» (it.); B. 55 «L. R.» (it.); B. 56 «L. R.» (it.); B. 57 «L. R.» (it.); B. 58 «L. R.» (it.); B. 59 «L. R.» (it.); B. 60 «L. R.» (it.); B. 61 «L. R.» (it.); B. 62 «L. R.» (it.); B. 63 «L. R.» (it.); B. 64 «L. R.» (it.); B. 65 «L. R.» (it.); B. 66 «L. R.» (it.); B. 67 «L. R.» (it.); B. 68 «L. R.» (it.); B. 69 «L. R.» (it.); B. 70 «L. R.» (it.); B. 71 «L. R.» (it.); B. 72 «L. R.» (it.); B. 73 «L. R.» (it.); B. 74 «L. R.» (it.); B. 75 «L. R.» (it.); B. 76 «L. R.» (it.); B. 77 «L. R.» (it.); B. 78 «L. R.» (it.); B. 79 «L. R.» (it.); B. 80 «L. R.» (it.); B. 81 «L. R.» (it.); B. 82 «L. R.» (it.); B. 83 «L. R.» (it.); B. 84 «L. R.» (it.); B. 85 «L. R.» (it.); B. 86 «L. R.» (it.); B. 87 «L. R.» (it.); B. 88 «L. R.» (it.); B. 89 «L. R.» (it.); B. 90 «L. R.» (it.); B. 91 «L. R.» (it.); B. 92 «L. R.» (it.); B. 93 «L. R.» (it.); B. 94 «L. R.» (it.); B. 95 «L. R.» (it.); B. 96 «L. R.» (it.); B. 97 «L. R.» (it.); B. 98 «L. R.» (it.); B. 99 «L. R.» (it.); B. 100 «L. R.» (it.); B. 101 «L. R.» (it.); B. 102 «L. R.» (it.); B. 103 «L. R.» (it.); B. 104 «L. R.» (it.); B. 105 «L. R.» (it.); B. 106 «L. R.» (it.); B. 107 «L. R.» (it.); B. 108 «L. R.» (it.); B. 109 «L. R.» (it.); B. 110 «L. R.» (it.); B. 111 «L. R.» (it.); B. 112 «L. R.» (it.); B. 113 «L. R.» (it.); B. 114 «L. R.» (it.); B. 115 «L. R.» (it.); B. 116 «L. R.» (it.); B. 117 «L. R.» (it.); B. 118 «L. R.» (it.); B. 119 «L. R.» (it.); B. 120 «L. R.» (it.); B. 121 «L. R.» (it.); B. 122 «L. R.» (it.); B. 123 «L. R.» (it.); B. 124 «L. R.» (it.); B. 125 «L. R.» (it.); B. 126 «L. R.» (it.); B. 127 «L. R.» (it.); B. 128 «L. R.» (it.); B. 129 «L. R.» (it.); B. 130 «L. R.» (it.); B. 131 «L. R.» (it.); B. 132 «L. R.» (it.); B. 133 «L. R.» (it.); B. 134 «L. R.» (it.); B. 135 «L. R.» (it.); B. 136 «L. R.» (it.); B. 137 «L. R.» (it.); B. 138 «L. R.» (it.); B. 139 «L. R.» (it.); B. 140 «L. R.» (it.); B. 141 «L. R.» (it.); B. 142 «L. R.» (it.); B. 143 «L. R.» (it.); B. 144 «L. R.» (it.); B. 145 «L. R.» (it.); B. 146 «L. R.» (it.); B. 147 «L. R.» (it.); B. 148 «L. R.» (it.); B. 149 «L. R.» (it.); B. 150 «L. R.» (it.); B. 151 «L. R.» (it.); B. 152 «L. R.» (it.); B. 153 «L. R.» (it.); B. 154 «L. R.» (it.); B. 155 «L. R.» (it.); B. 156 «L. R.» (it.); B. 157 «L. R.» (it.); B. 158 «L. R.» (it.); B. 159 «L. R.» (it.); B. 160 «L. R.» (it.); B. 161 «L. R.» (it.); B. 162 «L. R.» (it.); B. 163 «L. R.» (it.); B. 164 «L. R.» (it.); B. 165 «L. R.» (it.); B. 166 «L. R.» (it.); B. 167 «L. R.» (it.); B. 168 «L. R.» (it.); B. 169 «L. R.» (it.); B. 170 «L. R.» (it.); B. 171 «L. R.» (it.); B. 172 «L. R.» (it.); B. 173 «L. R.» (it.); B. 174 «L. R.» (it.); B. 175 «L. R.» (it.); B. 176 «L. R.» (it.); B. 177 «L. R.» (it.); B. 178 «L. R.» (it.); B. 179 «L. R.» (it.); B. 180 «L. R.» (it.); B. 181 «L. R.» (it.); B. 182 «L. R.» (it.); B. 183 «L. R.» (it.); B. 184 «L. R.» (it.); B. 185 «L. R.» (it.); B. 186 «L. R.» (it.); B. 187 «L. R.» (it.); B. 188 «L. R.» (it.); B. 189 «L. R.» (it.); B. 190 «L. R.» (it.); B. 191 «L. R.» (it.); B. 192 «L. R.» (it.); B. 193 «L. R.» (it.); B. 194 «L. R.» (it.); B. 195 «L. R.» (it.); B. 196 «L. R.» (it.); B. 197 «L. R.» (it.); B. 198 «L. R.» (it.); B. 199 «L. R.» (it.); B. 200 «L. R.» (it.); B. 201 «L. R.» (it.); B. 202 «L. R.» (it.); B. 203 «L. R.» (it.); B. 204 «L. R.» (it.); B. 205 «L. R.» (it.); B. 206 «L. R.» (it.); B. 207 «L. R.» (it.); B. 208 «L. R.» (it.); B. 209 «L. R.» (it.); B. 210 «L. R.» (it.); B. 211 «L. R.» (it.); B. 212 «L. R.» (it.); B. 213 «L. R.» (it.); B. 214 «L. R.» (it.); B. 215 «L. R.» (it.); B. 216 «L. R.» (it.); B. 217 «L. R.» (it.); B. 218 «L. R.» (it.); B. 219 «L. R.» (it.); B. 220 «L. R.» (it.); B. 221 «L. R.» (it.); B. 222 «L. R.» (it.); B. 223 «L. R.» (it.); B. 224 «L. R.» (it.); B. 225 «L. R.» (it.); B. 226 «L. R.» (it.); B. 227 «L. R.» (it.); B. 228 «L. R.» (it.); B. 229 «L. R.» (it.); B. 230 «L. R.» (it.); B. 231 «L. R.» (it.); B. 232 «L. R.» (it.); B. 233 «L. R.» (it.); B. 234 «L. R.» (it.); B. 235 «L. R.» (it.); B. 236 «L. R.» (it.); B. 237 «L. R.» (it.); B. 238 «L. R.» (it.); B. 239 «L. R.» (it.); B. 240 «L. R.» (it.); B. 241 «L. R.» (it.); B. 242 «L. R.» (it.); B. 243 «L. R.» (it.); B. 244 «L. R.» (it.); B. 245 «L. R.» (it.); B. 246 «L. R.» (it.); B. 247 «L. R.» (it.); B. 248 «L. R.» (it.); B. 249 «L. R.» (it.); B. 250 «L. R.» (it.); B. 251 «L. R.» (it.); B. 252 «L. R.» (it.); B. 253 «L. R.» (it.); B. 254 «L. R.» (it.); B. 255 «L. R.» (it.); B. 256 «L. R.» (it.); B. 257 «L. R.» (it.); B. 258 «L. R.» (it.); B. 259 «L. R.» (it.); B. 260 «L. R.» (it.); B. 261 «L. R.» (it.); B. 262 «L. R.» (it.); B. 263 «L. R.» (it.); B. 264 «L. R.» (it.); B. 265 «L. R.» (it.); B. 266 «L. R.» (it.); B. 267 «L. R.» (it.); B. 268 «L. R.» (it.); B. 269 «L. R.» (it.); B. 270 «L. R.» (it.); B. 271 «L. R.» (it.); B. 272 «L. R.» (it.); B. 273 «L. R.» (it.); B. 274 «L. R.» (it.); B. 275 «L. R.» (it.); B. 276 «L. R.» (it.); B. 277 «L. R.» (it.); B. 278 «L. R.» (it.); B. 279 «L. R.» (it.); B. 280 «L. R.» (it.); B. 281 «L. R.» (it.); B. 282 «L. R.» (it.); B. 283 «L. R.» (it.); B. 284 «L. R.» (it.); B. 285 «L. R.» (it.); B. 286 «L. R.» (it.); B. 287 «L. R.» (it.); B. 288 «L. R.» (it.); B. 289 «L. R.» (it.); B. 290 «L. R.» (it.); B. 291 «L. R.» (it.); B. 292 «L. R.» (it.); B. 293 «L. R.» (it.); B. 294 «L. R.» (it.); B. 295 «L. R.» (it.); B. 296 «L. R.» (it.); B. 297 «L. R.» (it.); B. 298 «L. R.» (it.); B. 299 «L. R.» (it.); B. 300 «L. R.» (it.); B. 301 «L. R.» (it.); B. 302 «L. R.» (it.); B. 303 «L. R.» (it.); B. 304 «L. R.» (it.); B. 305 «L. R.» (it.); B. 306 «L. R.» (it.); B. 307 «L. R.» (it.); B. 308 «L. R.» (it.); B. 309 «L. R.» (it.); B. 310 «L. R.» (it.); B. 311 «L. R.» (it.); B. 312 «L. R.» (it.); B. 313 «L. R.» (it.); B. 314 «L. R.» (it.); B. 315 «L. R.» (it.); B. 316 «L. R.» (it.); B. 317 «L. R.» (it.); B. 318 «L. R.» (it.); B. 319 «L. R.» (it.); B. 320 «L. R.» (it.); B. 321 «L. R.» (it.); B. 322 «L. R.» (it.); B. 323 «L. R.» (it.); B. 324 «L. R.» (it.); B. 325 «L. R.» (it.); B. 326 «L. R.» (it.); B. 327 «L. R.» (it.); B. 328 «L. R.» (it.); B. 329 «L. R.» (it.); B. 330 «L. R.» (it.); B. 331 «L. R.» (it.); B. 332 «L. R.» (it.); B. 333 «L. R.» (it.); B. 334 «L. R.» (it.); B. 335 «L. R.» (it.); B. 336 «L. R.» (it.); B. 337 «L. R.» (it.); B. 338 «L. R.» (it.); B. 339 «L. R.» (it.); B. 340 «L. R.» (it.); B. 341 «L. R.» (it.); B. 342 «L. R.» (it.); B. 343 «L. R.» (it.); B. 344 «L. R.» (it.); B. 345 «L. R.» (it.); B. 346 «L. R.» (it.); B. 347 «L. R.» (it.); B. 348 «L. R.» (it.); B. 349 «L. R.» (it.); B. 350 «L. R.» (it.); B. 351 «L. R.» (it.); B. 352 «L. R.» (it.); B. 353 «L. R.» (it.); B. 354 «L. R.» (it.); B. 355 «L. R.» (it.); B. 356 «L. R.» (it.); B. 357 «L. R.» (it.); B. 358 «L. R.» (it.); B. 359 «L. R.» (it.); B. 360 «L. R.» (it.); B. 361 «L. R.» (it.); B. 362 «L. R.» (it.); B. 363 «L. R.» (it.); B. 364 «L. R.» (it.); B. 365 «L. R.» (it.); B. 366 «L. R.» (it.); B. 367 «L. R.» (it.); B. 368 «L. R.» (it.); B. 369 «L. R.» (it.); B. 370 «L. R.» (it.); B. 371 «L. R.» (it.); B. 372 «L. R.» (it.); B. 373 «L. R.» (it.); B. 374 «L. R.» (it.); B. 375 «L. R.» (it.); B. 376 «L. R.» (it.); B. 377 «L. R.» (it.); B. 378 «L. R.» (it.); B. 379 «L. R.» (it.); B. 380 «L. R.» (it.); B. 381 «L. R.» (it.); B. 382 «L. R.» (it.); B. 383 «L. R.» (it.); B. 384 «L. R.» (it.); B. 385 «L. R.» (it.); B. 386 «L. R.» (it.); B. 387 «L. R.» (it.); B. 388 «L. R.» (it.); B. 389 «L. R.» (it.); B. 390 «L. R.» (it.); B. 391 «L. R.» (it.); B. 392 «L. R.» (it.); B. 393 «L. R.» (it.); B. 394 «L. R.» (it.); B. 395 «L. R.» (it.); B. 396 «L. R.» (it.); B. 397 «L. R.» (it.); B. 398 «L. R.» (it.); B. 399 «L. R.» (it.); B. 400 «L. R.» (it.); B. 401 «L. R.» (it.); B. 402 «L. R.» (it.); B. 403 «L. R.» (it.); B. 404 «L. R.» (it.); B. 405 «L. R.» (it.); B. 406 «L. R.» (it.); B. 407 «L. R.» (it.); B. 408 «L. R.» (it.); B. 409 «L. R.» (it.); B. 410 «L. R.» (it.); B. 411 «L. R.» (it.); B. 412 «L. R.» (it.); B. 413 «L. R.» (it.); B. 414 «L. R.» (it.); B. 415 «L. R.» (it.); B. 416 «L. R.» (it.); B. 417 «L. R.» (it.); B. 418 «L. R.» (it.); B. 419 «L. R.» (it.); B. 420 «L. R.» (it.); B. 421 «L. R.» (it.); B. 422 «L. R.» (it.); B. 423 «L. R.» (it.); B. 424 «L. R.» (it.); B. 425 «L. R.» (it.); B. 426 «L. R.» (it.); B. 427 «L. R.» (it.); B. 428 «L. R.» (it.); B. 429 «L. R.» (it.); B. 430 «L. R.» (it.); B. 431 «L. R.» (it.); B. 432 «L. R.» (it.); B. 433 «L. R.» (it.); B. 434 «L. R.» (it.); B. 435 «L. R.» (it.); B. 436 «L. R.» (it.); B. 437 «L. R.» (it.); B. 438 «L. R.» (it.); B. 439 «L. R.» (it.); B. 440 «L. R.» (it.); B. 441 «L. R.» (it.); B. 442 «L. R.» (it.); B. 443 «L. R.» (it.); B. 444 «L. R.» (it.); B. 445 «L. R.» (it.); B. 446 «L. R.» (it.); B. 447 «L. R.» (it.); B. 448 «L. R.» (it.); B. 449 «L. R.» (it.); B. 450 «L. R.» (it.); B. 451 «L. R.» (it.); B. 452 «L. R.» (it.); B. 453 «L. R.» (it.); B. 454 «L. R.» (it.); B. 455 «L. R.» (it.); B. 456 «L. R.» (it.); B. 457 «L. R.» (it.); B. 458 «L. R.» (it.); B. 459 «L. R.» (it.); B. 460 «L. R.» (it.); B. 461 «L. R.» (it.); B. 462 «L. R.» (it.); B. 463 «L. R.» (it.); B. 464 «L. R.» (it.); B. 465 «L. R.» (it.); B. 466 «L. R.» (it.); B. 467 «L. R.» (it.); B. 468 «L. R.» (it.); B. 469 «L. R.» (it.); B. 470 «L. R.» (it.); B. 471 «L. R.» (it.); B. 472 «L. R.» (it.); B. 473 «L. R.» (it.); B. 474 «L. R.» (it.); B. 475 «L. R.» (it.); B. 476 «L. R.» (it.); B. 477 «L. R.» (it.); B. 478 «L. R.» (it.); B. 479 «L. R.» (it.); B. 480 «L. R.» (it.); B. 481 «L. R.» (it.); B. 482 «L. R.» (it.); B. 483 «L. R.» (it.); B. 484 «L. R.» (it.); B. 485 «L. R.» (it.); B. 486 «L. R.» (it.); B. 487 «L. R.» (it.); B. 488 «L. R.» (it.); B. 489 «L. R.» (it.); B. 490 «L. R.» (it.); B. 491 «L. R.» (it.); B. 492 «L. R.» (it.); B. 493 «L. R.» (it.); B. 494 «L. R.» (it.); B. 495 «L. R.» (it.); B. 496 «L. R.» (it.); B. 497 «L. R.» (it.); B. 498 «L. R.» (it.); B. 499 «L. R.» (it.); B. 500 «L. R.» (it.); B. 501 «L. R.» (it.); B. 502 «L. R.» (it.); B. 503 «L. R.» (it.); B. 504 «L. R.» (it.); B. 505 «L. R.» (it.); B. 506 «L. R.» (it.); B. 507 «L. R.» (it.); B. 508 «L. R.» (it.); B. 509 «L. R.» (it.); B. 510 «L. R.» (it.); B. 511 «L. R.» (it.); B. 512 «L. R.» (it.); B. 513 «L. R.» (it.); B. 514 «L. R.» (it.); B. 515 «L. R.» (it.); B. 516 «L. R.» (it.); B. 517 «L. R.» (it.); B. 518 «L. R.» (it.); B. 519 «L. R.» (it.); B. 520 «L. R.» (it.); B. 521 «L. R.» (it.); B. 522 «L. R.» (it.); B. 523 «L. R.» (it.); B. 524 «L. R.» (it.); B. 525 «L. R.» (it.); B. 526 «L. R.» (it.); B. 527 «L. R.» (it.); B. 528 «L. R.» (it.); B. 529 «L. R.» (it.); B. 530 «L. R.» (it.); B. 531 «L. R.» (it.); B. 532 «L. R.» (it.); B. 533 «L. R.» (it.); B. 534 «L. R.» (it.); B. 535 «L. R.» (it.); B. 536 «L. R.» (it.); B. 537 «L. R.» (it.); B. 538 «L. R.» (it.); B. 539 «L. R.» (it.); B. 540 «L. R.» (it.); B. 541 «L. R.» (it.); B. 542 «L. R.» (it.); B. 543 «L. R.» (it.); B. 544 «L. R.» (it.); B. 545 «L. R.» (it.); B. 546 «L. R.» (it.); B. 547 «L. R.» (it.); B. 548 «L. R.» (it.); B. 549 «L. R.» (it.); B. 550 «L. R.» (it.); B. 551 «L. R.» (it.); B. 552 «L. R.» (it.); B. 553 «L. R.» (it.); B. 554 «L. R.» (it.); B. 555 «L. R.» (it.); B. 556 «L. R.» (it.); B. 557 «L. R.» (it.); B. 558 «L. R.» (it.); B. 559 «L. R.» (it.); B. 560 «L. R.» (it.); B. 561 «L. R.» (it.); B. 562 «L. R.» (it.); B. 563 «L. R.» (it.); B. 564 «L. R.» (it.); B. 565 «L. R.» (it.); B. 566 «L. R.» (it.); B. 567 «L. R.» (it.); B. 568 «L. R.» (it.); B. 569 «L. R.» (it.); B. 570 «L. R.» (it.); B. 571 «L. R.» (it.); B. 572 «L. R.» (it.); B. 573 «L. R.» (it.); B. 574 «L. R.» (it.); B. 575 «L. R.» (it.); B. 576 «L. R.» (it.); B. 577 «L. R.» (it.); B. 578 «L. R.» (it.); B. 579 «L. R.» (it.); B. 580 «L. R.» (it.); B. 581 «L. R.» (it.); B. 582 «L. R.» (it.); B. 583 «L. R.» (it.); B. 584 «L. R.» (it.); B. 585 «L. R.» (it.); B. 586 «L. R.» (it.); B. 587 «L. R.» (it.); B. 588 «L. R.» (it.); B. 589 «L. R.» (it.); B. 590 «L. R.» (it.); B. 591 «L. R.» (it.); B. 592 «L. R.» (it.); B. 593 «L. R.» (it.); B. 594 «L. R.» (it.); B. 595 «L. R.» (it.); B. 596 «L. R.» (it.); B. 597 «L. R.» (it.); B. 598 «L. R.» (it.); B. 599 «L. R.» (it.); B. 600 «L. R.» (it.); B. 601 «L. R.» (it.); B. 602 «L. R.» (it.); B. 603 «L. R.» (it.); B. 604 «L. R.» (it.); B. 605 «L. R.» (it.); B. 606 «L. R.» (it.); B. 607 «L. R.» (it.); B. 608 «L. R.» (it.); B. 609 «L. R.» (it.); B. 610 «L. R.» (it.); B. 611 «L. R.» (it.); B. 612 «L. R.» (it.); B. 613 «L. R.» (it.); B. 614 «L. R.» (it.); B. 615 «L. R.» (it.); B. 616 «L. R.» (it.); B. 617 «L. R.» (it.); B. 618 «L. R.» (it.); B. 619 «L. R.» (it.); B. 620 «L. R.» (it.); B. 621 «L. R.» (it.); B. 622 «L. R.» (it.); B. 623 «L. R.» (it.); B. 624 «L. R.» (it.); B. 625 «L. R.» (it.); B. 626 «L. R.» (it.); B. 627 «L. R.» (it.); B. 628 «L. R.» (it.); B. 629 «L. R.» (it.); B. 630 «L. R.» (it.); B. 631 «L. R.» (it.); B. 632 «L. R.» (it.); B. 633 «L. R.» (it.); B. 634 «L. R.» (it.); B. 635 «L. R.» (it.); B. 636 «L. R.» (it.); B. 637 «L. R.» (it.); B. 638 «L. R.» (it.); B. 639 «L. R.» (it.); B. 640 «L. R.» (it.); B. 641 «L. R.» (it.); B. 642 «L. R.» (it.); B. 643 «L. R.» (it.); B. 644 «L. R.» (it.); B. 645 «L. R.» (it.); B. 646 «L. R.» (it.); B. 647 «L. R.» (it.); B. 648 «L. R.» (it.); B. 649 «L. R.» (it.); B. 650 «L. R.» (it.); B. 651 «L. R.» (it.); B. 652 «L. R.» (it.); B. 653 «L. R.» (it.); B. 654 «L. R.» (it.); B. 655 «L. R.» (it.); B. 656 «L. R.» (it.); B. 657 «L. R.» (it.); B. 658 «L. R.» (it.); B. 659 «L. R.» (it.); B. 660 «L. R.» (it.); B. 661 «L. R.» (it.); B. 662 «L. R.» (it.); B. 663 «L. R.» (it.); B. 664 «L. R.» (it.); B. 665 «L. R.» (it.); B. 666 «L. R.» (it.); B. 667 «L. R.» (it.); B. 668 «L. R.» (it.); B. 669 «L. R.» (it.); B. 670 «L. R.» (it.); B. 671 «L. R.» (it.); B. 672 «L. R.» (it.); B. 673 «L. R.» (it.); B. 674 «L. R.» (it.); B. 675 «L. R.» (it.); B. 676 «L. R.» (it.); B. 677 «L. R.» (it.); B. 678 «L. R.» (it.); B. 679 «L. R.» (it.); B. 680 «L. R.» (it.); B. 681 «L. R.» (it.); B. 682 «L. R.» (it.); B. 683 «L. R.» (it.); B. 684 «L. R.» (it.); B. 685 «L. R.» (it.); B. 686 «L. R.» (it.); B. 687 «L. R.» (it.); B. 688 «L. R.» (it.); B. 689 «L. R.» (it.); B. 690 «L. R.» (it.); B. 691 «L. R.» (it.); B. 692 «L. R.» (it.); B. 693 «L. R.» (it.); B. 694 «L. R.» (it.); B. 695 «L. R.» (it.); B. 696 «L. R.» (it.); B. 697 «L. R.» (it.); B. 698 «L. R.» (it.); B. 699 «L. R.» (it.); B. 700 «L. R.» (it.); B. 701 «L. R.» (it.); B. 702 «L. R.» (it.); B. 703 «L. R.» (it.); B. 704 «L. R.» (it.); B. 705 «L. R.» (it.); B. 706 «L. R.» (it.); B. 707 «L. R.» (it.); B. 708 «L. R.» (it.); B. 709 «L. R.» (it.); B. 710 «L. R.» (it.); B. 711 «L. R.» (it.); B. 712 «L. R.» (it.); B. 713 «L. R.» (it.); B. 714 «L. R.» (it.); B. 715 «L. R.» (it.); B. 716 «L. R.» (it.); B. 717 «L. R.» (it.); B. 718 «L. R.» (it.); B. 719 «L. R.» (it.); B. 720 «L. R.» (it.); B. 721 «L. R.» (it.); B. 722 «L. R.» (it.); B. 723 «L. R.» (it.); B. 724 «L. R.» (it.); B. 725 «L. R.» (it.); B. 726 «L. R.» (it.); B. 727 «L. R.» (it.); B. 728 «L. R.» (it.); B. 729 «L. R.» (it.); B. 730 «L. R.» (it.); B. 731 «L. R.» (it.); B. 732 «L. R.» (it.); B. 733 «L. R.» (it.); B. 734 «L. R.» (it.); B. 735 «L. R.» (it.); B. 736 «L. R.» (it.); B. 737 «L. R.» (it.); B. 738 «L. R.» (it.); B. 739 «L. R.» (it.); B. 740 «L. R.» (it.); B. 741 «L. R.» (it.); B. 742 «L. R.» (it.); B. 743 «L. R.» (it.); B. 744 «L. R.» (it.); B. 745 «L. R.» (it.); B. 746 «L. R.» (it.); B. 747 «L. R.» (it.); B. 748 «L. R.» (it.); B. 749 «L. R.» (it.); B. 750 «L. R.» (it.); B. 751 «L. R.» (it.); B. 752 «L. R.» (it.); B. 753 «L. R.» (it.); B. 754 «L. R.» (it.); B. 755 «L. R.» (it.); B. 756 «L. R.» (it.); B. 757 «L. R.» (it.); B. 758 «L. R.» (it.); B. 759 «L. R.» (it.); B. 760 «L. R.» (it.); B. 761 «L. R.» (it.); B. 762 «L. R.» (it.); B. 763 «L. R.» (it.); B. 764 «L. R.» (it.); B. 76







